

No. 1
2002

BRABUS[®] NEWS

Produktneuheiten • Events • Weltweit •
Presse News

S



NEWS

E-Klasse E-class Brandaktuell

BRABUS Tuning für die neue Mercedes E-Klasse

Brand new: BRABUS tuning for the new Mercedes E-Class



Zeitgleich mit dem Verkaufsstart der neuen Mercedes E-Klasse präsentiert BRABUS ein exklusives Tuningprogramm für die neue Limousine. BRABUS ist weltweit für seine leistungsstarken und gleichzeitig abgasarmen Hubraummotoren bekannt, die exklusiv mit ARAL Motoröl geschmiert werden. Für die neuen E 240 und E 320 steht das BRABUS 3.8 V6 Triebwerk mit 280 PS / 206 kW und einem maximalen Drehmoment von 400 Nm bei 3900 U/min zur Verfügung.

Das Achtzylinder-Modell E 500 kann mit dem BRABUS 6.1 Hubraummotor in eine neue Leistungsdimension katapultiert werden. Als beeindruckendes Resultat stehen nach dem Umbau 426 PS / 313 kW bei 5.400 U/min und ein gewaltiges maximales Drehmoment von 621 Nm bei 4.100 Touren zur Verfügung.

In BRABUS 6.1 Spezifikation erreicht die Limousine herausragende Fahrleistungen: Von 0 - 100 km/h vergehen nur 5,1 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 303 km/h. Mehr Leistung à la BRABUS gibt es auch für die CDI-Modelle der neuen E-Klasse: So leistet beispielsweise der E 270 CDI mit BRABUS D4 Tuning 209 PS / 154 kW und entwickelt ein maximales Drehmoment von 470 Nm. BRABUS Edelstahl-Sportauspuffanlagen sind für alle Motorisierungen der neuen E-Klasse erhältlich.

Um die elegante Linienführung der neuen Mercedes E-Klasse sportlicher zu akzentuieren, entwickelten die BRABUS Designer einen Aerodynamik-Kit mit Frontspoiler, Seitenschwellern mit Beleuchtung und Heckschürze.

Ebenso wichtig für den individuellen Look sind die BRABUS Monoblock V und

VI Leichtmetallfelgen, die in verschiedenen Ausführungen in 18 und 19 Zoll Durchmesser angeboten werden. Als maximale Ausführung können auf der neuen E-Klasse ein- oder mehrteilige BRABUS Räder der Dimensionen 8.5Jx19 auf der Vorderachse und 9.5Jx19 hinten gefahren werden. Für die Bereifung stehen Michelin und Pirelli Hochleistungsreifen der Größen 245/35 ZR 19 vorne in Kombination mit 285/30 ZR 19 auf der Hinterachse zur Verfügung.

In Kooperation mit SACHS Race Engineering wurden verschiedene BRABUS Fahrwerkslösungen vom Tieferlegungssatz über sportlich-komfortabel abgestimmte Komplettfahrwerke bis zum speziellen Steuermodul für die Luftfederung des E 500 entwickelt. Zusätzlich bietet BRABUS für alle Modelle Sportstabilisatoren an.

Selbstverständlich bietet BRABUS auch eine spezielle Hochleistungsbremsanlage für die neue E-Klasse an, die auf das elektro-hydraulische SBC Bremssystem abgestimmt ist. Das System besteht aus 360 Millimeter großen Scheiben und Sechskolben-Aluminiumsätteln an der Vorderachse und 300 Millimeter Scheiben und 4-Kolben Bremszangen hinten.

Luxus und Individualität pur im Interieur ist eine weitere BRABUS Spezialität. Die Bandbreite des Angebots reicht von Edelstahl-Einstiegsleisten über ergonomisch geformte Sportlenkräder bis zur exklusiven BRABUS Vollederausstattung in einer Kombination aus besonders weichem und dennoch strapazierfähigem BRABUS Mastik Leder und Alcantara. Zusätzlich gibt es auch für die neue Modellreihe das BRABUS Multimedia-Konzept mit DVD-Player, Spielekonsole und LCD-Monitoren, die in die Kopfstü-

zen integriert werden.

Auf Sonderwunsch rüstet BRABUS die neue E-Klasse außerdem in ein voll funktionsfähiges Business-Mobil mit elektrisch ausfahrbaren Tischen, Mobil-fax, Telefonanlage und Computersystem um.

Concurrent with the sales start of the new Mercedes E-Class BRABUS presents an exclusive tuning program for the new sedan.

BRABUS is known around the world for its powerful low-emission engines, lubricated exclusively with ARAL motor oil. For the new E 240 and E 320 BRABUS offers the BRABUS 3.8 V6 engine with 280 hp / 206 kW and a maximum torque of 400 Nm at 3,900 rpm. The eight-cylinder E 500 model can be launched to new performance levels with the BRABUS 6.1 engine. Impressive results of the conversion are a maximum power output of 426 hp / 313 kW at 5,400 rpm and a gigantic maximum torque of 621 Nm at 4,100 rpm. Equipped with the BRABUS 6.1 engine the sedan delivers superior performance: Acceleration from 0 - 100 km/h takes just 5.1 seconds, the top speed is 303 km/h.

More power the BRABUS way is also available for the CDI models of the new E-Class: The E 270 CDI with BRABUS D4 tuning produces 209 hp / 154 kW and develops a maximum torque of 470 Nm. BRABUS stainless-steel sport-exhaust systems are available for all E-Class models. To give the elegant lines of the new Mercedes E-Class a sportier look the BRABUS designers developed an aerodynamics kit with front spoiler, side skirts with integrated lights and a rear apron.

Just as important for a customized appearance are BRABUS Monoblock V and VI light-alloy wheels, available in different versions with diameters from 17 to 19 inches. Largest possible wheels on the new E-Class are one-piece or multiple BRABUS wheels in sizes 8.5Jx19 on the front axle and 9.5Jx19 in the rear. The wheels can be fitted with Michelin or Pirelli high-performance tires in size 245/35 ZR 19 in front and 285/30 ZR 19 on the rear axle. A number of custom BRABUS suspension kits were developed in cooperation with SACHS Race Engineering ranging from a lowering kit to sporty yet comfortable suspensions and a special control unit for the pneumatic suspension

BRABUS Exklusiv-Programm für den Vaneo

BRABUS Exclusive Program for the Vaneo

Exklusivität und Funktionalität: BRABUS macht aus dem neuen Mercedes Vaneo eine im wahrsten Sinne des Wortes glänzende Erscheinung.

So wird die Frontpartie mit einem passgenauen BRABUS Schürzenrohr aus handpoliertem Edelstahl effektiv aufgewertet. Das 40 Millimeter starke Rohr wird an der Unterseite des Serienstoßfängers montiert.

Zusätzlich kann der Minivan zur Erhöhung der aktiven Sicherheit mit maßgeschneiderten BRABUS Nebelscheinwerfern aufgewertet werden, die in die Frontschürze integriert werden.

Für den formschönen Schutz der Vaneo Seitenpartien entwickelten die BRABUS Designer spezielle Schwellenrohre aus handpoliertem Edelstahl, die ebenfalls 40 Millimeter stark sind.

Aufregende Optik und weiter verbesserte Fahrdynamik: Diese beiden Attribute vereinigen die BRABUS Monoblock IV 7.25x17 Leichtmetallfelgen, die speziell für den Vaneo entwickelt wurden.

Als optimale Bereifung werden Pneu im Format 215/40 R 17 verwendet. Als maßgeschneiderte Ergänzung zu den sportlichen Niederquerschnittreifen bietet BRABUS für den Vaneo Sportfedern an, mit denen der Aufbau um ca. 30 Millimeter abgesenkt wird.

Die BRABUS Motortuning-Palette für den neuen Vaneo reicht vom BRABUS A2 Leistungsset für die 1,6 Liter Version für 10 PS / 7,3 kW bis zum BRABUS 2.2 Hubraummotor für die Spitzenvariante des kleinen Raumwunders. Alle BRABUS Triebwerke werden exklusiv mit ARAL Schmierstoffen betrieben. Mit 155 PS / 114 kW übertrifft der BRABUS 2.2 Hubraummotor seine Basis um 30 PS / 22 kW. Noch wichtiger für den täglichen Fahrbetrieb ist der Anstieg des maximalen Drehmoments auf 215 Nm bei nur 4200 U/min.

0 - 100 km/h in nur 9,0 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 194 km/h sind die sportlichen Eckdaten des



getunten Minivans.

BRABUS Motortuning für die Vaneo CDI Modelle ist in Vorbereitung. Für alle Motorvarianten ist der BRABUS Edelstahl-Sportauspuff mit zwei verchromten Endrohren erhältlich.



Das Sortiment an exklusiven BRABUS Interieur Accessories startet mit einem ergonomisch geformten BRABUS Sportlenkrad, das wahlweise mit lederbezogenem Kranz, in Leder/Carbon-Design oder in Leder/Wurzelholz-Design erhältlich ist. Zusätzlich sind ein Aluminium/Wurzelholz Schalthebel sowie Pedalauflagen und Türpins aus poliertem Aluminium im Programm. In der hauseigenen Sattlerei fertigt BRABUS auch für den Vaneo exklusive Innenausstattungen in BRABUS Mastik-Leder und Alcantara an.

Das BRABUS Multimedia Paket umfasst zwei in die vorderen Kopfstützen integrierte 7-Zoll LCD-Bildschirme, einen DVD-Player und eine Spielekonsole. Die Gamepad-Anschlüsse werden in den beiden B-Säulen Verkleidungen integriert, der Ton wird über zwei Funkkopfhörer übertragen.

Exclusivity and functionality: BRABUS literally turns the new Mercedes Vaneo into a sparkling appearance. The vehicle front is refined by a precise-fit BRABUS

NEWS

Vaneo

Exklusiv

front tube guard made from hand-polished stainless steel. The 40-mm thick guard is mounted to the underside of the stock bumper.

To improve passive safety the minivan can additionally be fitted with custom-tailored BRABUS fog lights mounted in the front apron.

For stylish protection of the Vaneo sides the BRABUS designers developed custom door sill protectors, also made from 40-mm thick, hand-polished stainless steel.

Exciting looks and further improved driving dynamics characterize the BRABUS Monoblock IV 7.25x17 light-alloy wheels specifically developed for the Vaneo.

Optimal tires are tires in size 215/40 R 17. The perfect complement to the sporty low-profile tires are BRABUS sport springs for the Vaneo, which lower the body by about 30 millimeters.

The BRABUS engine tuning program for the new Vaneo ranges from the BRABUS A2 performance kit for the 1.6-liter version to the BRABUS 2.2 increased-displacement engine for the top-of-the-line model. All BRABUS engines are lubricated exclusively with ARAL lubricants. With its 155 hp / 114 kW the BRABUS engine surpasses

it stock counterpart by 30 hp / 22 kW. Even more important for everyday driving is the increase in torque to 215 Nm at just 4,200 rpm. 0 - 100 km/h in just 9.0 seconds and a top speed of 194 km/h are the cornerstones of the tuned minivan's performance.

BRABUS engine tuning for the Vaneo CDI models is currently under development. For all engine and body versions of the Vaneo BRABUS offers the BRABUS stainless-steel sport exhaust with dual chrome-plated tailpipes. The list of available exclusive BRABUS inte-

NEWS

C-Klasse C-class 3.7 K

404 PS / 297 kW für den C 32: Der BRABUS 3.7 K Hubraummotor

404 hp / 297 kW for the C 32: The BRABUS 3.7 K increased-displacement engine



Kraft kann man ja bekanntlich nie genug haben! BRABUS ist die erste Adresse für leistungshungrige Mercedes Fahrer. Neu im Programm ist eine bärenstarke Hubraumvariante für den C 32.

404 PS / 297 kW und ein maximales Drehmoment von 538 Nm sind die faszinierenden Eckdaten des V6-Kompressor Motors nach dem Umbau auf BRABUS 3.7 K Spezifikation.

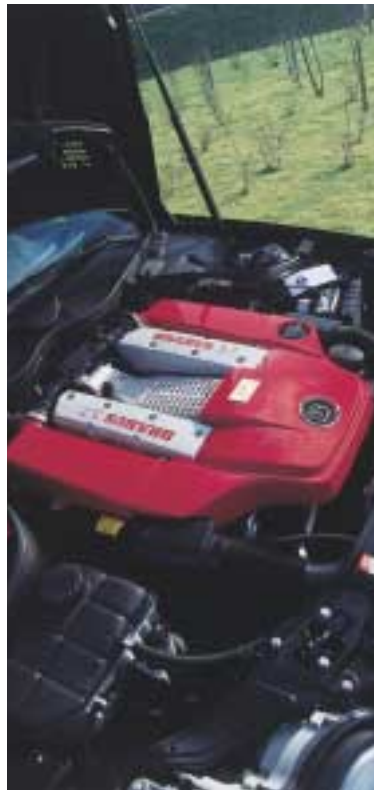
Um diese Leistungswerte realisieren zu können, wird der Hubraum durch die Installation einer Spezialkurbelwelle mit längerem Hub und Kolben mit größerem Durchmesser von serienmäßigen 3.199 ccm auf 3.629 ccm aufgestockt. Zusätzlich werden Hochleistungs-nockenwellen montiert und die beiden Zylinderköpfe fein bearbeitet. Durchsatzfreudigere Metallkats tragen ebenso zur BRABUS Kraftkur bei wie die Neuprogrammierung der Motorelektronik.

Die Leistungswerte der aufgeladenen C-Klasse entsprechen denen reinrassiger Sportwagen: Der Sprint von 0 - 100 km/h dauert nur 4,8 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 290 km/h.

Um diese enormen Fahrleistungen stets sicher kontrollieren zu können, entwickelten die BRABUS Ingenieure eine Hochleistungsbremsanlage mit 6-Kolben Monoblock-Festsätteln und 355 Millimeter großen geschlitzten Scheiben

an der Vorderachse.

Ein- und mehrteilige BRABUS Monoblock Leichtmetallfelgen in 18 oder 19 Zoll Durchmesser mit Pirelli und Michelin Hochleistungsreifen gehören genauso zum Exklusivprogramm für C 32 Limou-



sine und Kombi wie ein sportlich-komfortabel abgestimmtes BRABUS Sportfahrwerk.

Individuelle Wünsche der Besitzer des C-Klasse Spitzenmodells erfüllt BRABUS auch in der hauseigenen Sattlerei. Dort werden exklusives Mastik-Leder und Alcantara in penibel verarbeitete Vollleder-ausstattungen verwandelt. Ergonomisch geformte BRABUS Sportlenkräder gehören genauso zum Angebot wie Aluminium-Pedale oder hochglanzpolierte Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Schriftzug.

There is no such thing as too much power. BRABUS is the 'Number-One' address for power-hungry Mercedes drivers. Newly added to the program is an increased-displacement version for the C 32, strong as a bull.

404 hp / 297 kW and a maximum torque of 538 Nm provide unadulterated driving fun are the fascinating performance cornerstones of the V6 compressor engine after the conversion to BRABUS 3.7K specification.

To produce this kind of power displacement is increased from 3,199 ccm to 3,629 ccm by installing a custom crankshaft with longer stroke, and larger-diameter pistons. High-performance camshafts are added and the cylinder heads are remachined.

The BRABUS power treatment is completed with the addition of high-performance metal catalysts and reprogrammed engine electronics.

Performance of the supercharged C-Class are on the level of pure-bred sportscars: Acceleration from 0 - 100 km/h takes just 4.8 seconds, top speed is 290 km/h.

To keep this enormous performance safely in check at all times the BRABUS engineers developed a high-performance brake system with six-piston monoblock fixed-calipers and 355-mm slotted discs on the front axle.

One-piece and multi-piece BRABUS Monoblock light-alloy wheels with 18- or 19-inch diameter fitted with Pirelli or Michelin high-performance tires are

Der Breitspaß für den Sommer: Das BRABUS smart wide star Cabriolet

Extra-wide fun for the summer: The BRABUS smart wide star convertible

NEWS

smart wide star Cabriolet

Das smart Cabriolet gehört zu den attraktivsten Möglichkeiten, den Sommer unter offenem Autodach zu erleben. BRABUS, offizieller Tuningpartner der MCC smart GmbH, verleiht dem Zweisitzer mit der wide star Breitversion einen kräftigen Schuss Extra-Faszination.

Das BRABUS smart wide star Cabriolet sticht mit einem Frontspoiler, einer Edelstahl-Lochblende am Heck und seinen neuen, breiteren Kotflügelbacken an der Hinterachse aus der Masse hervor: Sie schaffen Platz für polierte BRABUS Monoblock VI 8J x 17 Doppelspeichenräder mit 225/35 R 17 Michelin Pneus. Sie werden mit 5.5J x 16 Felgen und 195/45 R 16 Bereifung vorne kombiniert, die unter den Serienkotflügeln Platz finden.

Diese Kombination und das darauf abgestimmte BRABUS Sportfahrwerk, das das smart Cabriolet um ca. 17 Millimeter vorne und ca. 26 Millimeter an der Hinterachse tieferlegt, ist das Resultat aufwändiger Fahrversuche. Bei Tests auf Rennstrecke und Prüfgelände wurden die Radgrößen, Einpresstiefen und Pneus des BRABUS smart wide star exakt auf die smart TRUST plus Fahrdynamikregelung adaptiert. Die zusätzliche Fahrdynamik verlangt geradezu nach Leistungssteigerung, die BRABUS in Form des SBI Kits für das Benzinmodell anbietet. Mit 70 PS / 52 kW und einem auf 100 Nm angewachsenen maximalen Drehmoment beschleunigt der Zweisitzer in nur 16,9 Sekunden auf Tempo 100.

Ein sportlicherer Motorsound wird mit



dem BRABUS Sportauspuff mit zwei mittig angeordneten Chrom-Endrohren erzielt. Zusätzlich bietet BRABUS für das sequenzielle Sechsganggetriebe eine Schaltzeitverkürzung sowie eine Lenkradschaltung mit Aluminium-Schaltwippe an.

Individuelle Wünsche bei der Interieurgestaltung werden bei BRABUS auf höchstem Niveau erfüllt: Exklusive Polsterungen aus Alcantara und BRABUS Mastik-Leder für Sitze, Türverkleidungen und Armaturenbrett werden genauso angeboten wie attraktive Accessoires: Türpins, Pedale und Handbremshebel aus poliertem Aluminium sind genauso erhältlich wie hochwertige Fußbodenschoner mit BRABUS Logo.

The smart convertible is among the most attractive possibilities to experience the summer with the top down. With the wide star model BRABUS, the official tuning cooperation partner of MCC smart GmbH, lends the two-seater some fascinating extra punch. The BRABUS smart wide star convertible sets itself apart with a front spoiler, a perforated stainless-steel rear insert, and new wider fender flares on the rear axle: They provide the space necessary to mount BRABUS Monoblock VI 8Jx17 double-spoke wheels with 225/35 R 17 Michelin tires. These are combined with 5.5Jx16 rims and 195/45 R 16 tires in front, housed under the production fenders.

This tire/wheel combination, and the matching BRABUS sport suspension, which lowers the smart convertible by about 17 millimeters in front and by about 26 millimeters on the rear axle, is the result of extensive driving tests. In numerous tests on the racetrack and proving grounds rim sizes, rim offsets and tires of the BRABUS smart wide star were adapted perfectly to the smart TRUST plus driving dynamics system. This added handling potential literally screams for an increase in power, which BRABUS offers in the form of the SBI performance kit for the gasoline model. With 70 hp / 52 kW and a maximum torque increased to 100 Nm the two-seater accelerates in just 16.9 seconds from 0 - 100



NEWS

Innovation
mit
Perfektion

BRABUS Seitenschweller mit LED-Einstiegsleuchten

*Innovation with perfection: BRABUS
side sills with LED entry lights*



Innovative Produkte mit professionellem Engineering und ausgefeiltem Design haben BRABUS in den letzten 25 Jahren zum größten unabhängigen Automobil tuner der Welt gemacht.

Neuestes Beispiel für die Kreativität der BRABUS Ingenieure und Designer sind die neuen Seitenschweller mit integrierten LED-Einstiegsleuchten.

Die Schwellerleisten formen bei der aktuellen S-Klasse mit langem Radstand nicht nur einen besonders windschlüpfrigen Übergang zwischen den Radhäusern.

Die BRABUS Verkleidungen besitzen auch ein ebenso nützliches wie aufre-

gendes Feature: Bei Betätigung der Fernbedienung oder Ziehen des Türgriffs im Innenraum werden auf jeder Seite fünf LED-Leuchten an der Unterseite der Schwellerleisten aktiviert. Diese Lampen beleuchten den Boden seitlich des Fahrzeugs, womit besonders bei Dunkelheit ein sicheres Ein- und Aussteigen Gewähr leistet wird.

BRABUS Seitenschweller mit integrierten LED-Einstiegsleuchten werden in Kürze auch für den neuen SL Roadster erhältlich sein.

Over the last 25 years innovative products characterized by professional engineering and refined design have

made BRABUS the largest independent automobile tuner in the world.

Latest example for the creativity of the engineers and designers BRABUS are the new BRABUS side sills with integrated LED entry lights.

On the current Mercedes S-Class with long wheelbase the new side sills create an especially aerodynamic transition between the wheelhouses. But the BRABUS side sills also come with an exciting and useful new feature: Unlocking the car via the keyless-entry remote control or pulling on the inside door handle activates five LED lights on the underside of each side sill.

These lights illuminate the ground to the side of the vehicle, ensuring sure-

NEWS

In Kürze In Brief



BRABUS Chrompaket für den smart

Wollen Sie Ihren smart in eine im wahrsten Sinne des Wortes glänzende Erscheinung verwandeln? Dann ist das BRABUS Chrompaket genau das Richtige für Sie: Das Set besteht aus Chromlook-Abdeckungen für den Tankdeckel und die Luftansaugung, verchromter Pedalerie, Handbremshebel mit Leder-Schaltsockel und einem Schaltknopf mit BRABUS-Logo. Fragen Sie in Ihrem smart-Center nach dem BRABUS Chrompaket, das selbstverständlich für alle smart Modelle - ob City Coupé oder Cabriolet, ob Ur-Modell oder Facelift-Ausführung - geeignet ist.

BRABUS chrome package for the smart

Would you like to transform your smart literally into a dazzling appearance? Then the BRABUS chrome package fits your needs: The set consists of chrome-look covers for the tank lid and the air intake, chrome-plated foot pedals, emergency brake lever with leather gaiter, and a gearshift lever grip with BRABUS-logo.

Ask your smart center for the BRABUS chrome package, available for all smart models, city coupe or convertible, before and after the model update.

Druckfrisch:

Der neue BRABUS Katalog 2002

Gerade neu erschienen ist der BRABUS Katalog 2002 mit 352 Seiten. Das neue Kompendium zeigt nicht nur das komplette BRABUS Angebot für alle Mercedes Baureihen inklusive des neuen SL Roadsters und den MCC smart: Der Katalog gibt auch einen Einblick hinter die Kulissen der BRABUS Traumfabrik in Bottrop. Wie Sie unseren neuen Katalog so schnell wie möglich bekommen können? Auf unserer Website www.brabus.com können Sie ihn online bestellen!

The new BRABUS Catalog 2002

Just published is the BRABUS Catalog 2002 with 352 pages. The new catalog contains the entire BRABUS program for all Mercedes models including the new SL roadster and MCC smart: The catalog also offers a glance behind the scenes of the BRABUS dream factory in Bottrop.

How can you receive our new catalog in the shortest possible time? Order it online on our web site at www.brabus.com.



Neue Optik für die G-Klasse: Der BRABUS Design-Kühlergrill

BRABUS verleiht dem Gesicht der Mercedes G-Klasse ein noch markanteres Profil: Der neue Kühlergrill mit durchgezogenen Lamellen kann problemlos in Wagenfarbe lackiert werden und ist durch seine exakte Passform leicht zu montieren.

New looks for the G-Class: The BRABUS design front grill

BRABUS gives the G-Class front an even more striking profile: The new front grill with its uninterrupted fins can be painted in vehicle color and fits precisely, mak-

ing it easy to install.

BRABUS smart Sportfahrwerk

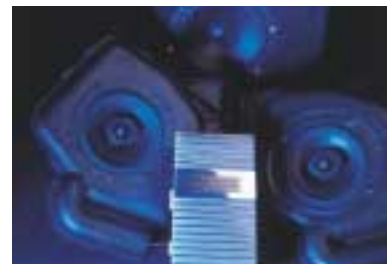
Noch mehr Fahrspaß für alle smart Facelift-Modelle mit McPherson Fahrwerk: Ab sofort bietet BRABUS ein Komplettfahrwerk mit sportlich-komfortabler Fe-



der/Stoßdämpfer-Abstimmung an. Das neue Chassis bietet ein noch agileres Handling mit großen Sicherheitsreserven. Zusätzlich wird der smart um 17 Millimeter vorne und 26 Millimeter an der Hinterachse tiefergelegt. Erhältlich bei jedem smart-Center.

BRABUS smart sport suspension

Even more driving fun for all updated smart models with McPherson struts: Starting immediately BRABUS offers a complete suspension with sporty yet comfortable spring and damper settings. The new suspension offers even



more agile handling with large safety reserves. In addition the smart is lowered by about 17 millimeters in front and by about 26 millimeters on the rear axle. For sale in every smart center.

BRABUS smart Soundsystem

NEWS

Sattlerei
fine leather

Handarbeit in höchster Qualität: Die BRABUS Sattlerei



Sattlerei arbeiten Sattlemeister, Sattler und Polsterer. Als wahre Meister ihres Faches verwandeln sie feinstes Mastik-Leder, Alcantara und edle Zwirne zu exklusiven Innenausstattungen.

Dabei ist nicht nur die Wahl der besten verfügbaren Materialien selbstverständlich.

Ebenso wichtig ist die Liebe zum Detail, die einem BRABUS Interieur erst sein einzigartiges Ambiente verleiht.

So werden beispielsweise für den im Waffel-Look gesteppten Lederboden eines Mercedes SLK Hunderte Meter Garn millimetergenau vernäht.

Sie wünschen sich eine besondere Lederfarbe?

Kein Problem: Das BRABUS Sortiment ist weit gefächert und selbst Sonderwünsche wie Leder im exakt gleichen Ton wie beispielsweise der Lippenstift der Gattin sind kein Problem: BRABUS verarbeitet Leder in jeder gewünschten Farbe.

So ist es kein Wunder, dass BRABUS Lederausstattungen rund um den Globus einen hervorragenden Ruf genießen.

Dies gilt besonders auch in den USA,



Die Veredelung eines Mercedes oder smart à la BRABUS besitzt viele faszinierende Facetten.

Eine der im wahrsten Sinne des Wortes farbenfrohesten davon ist das Interieur-Design, das in der hauseigenen Sattlerei in Bottrop in ebenso exklusive wie individuelle, exakt auf die Wünsche des einzelnen Kunden abgestimmte Innenausstattungen umgesetzt wird.

In der modern ausgestatteten BRABUS



Top-quality craftsmanship: The BRABUS upholstery shop

Sattlerei
fine leather

Customizing a Mercedes or smart the BRABUS way has many fascinating sides. One of the most colorful is interior design.

The company-own upholstery shop in Bottrop fulfils even the most exclusive and individual requests from customers.

The modern BRABUS upholstery shop is manned by many master upholsterers.

These true masters of their craft transform the finest mastik leather, alcantara and high-quality threads into exclusive interiors.

Selecting only the best available materials is just one part of the equation.

Just as important is the loving attention to detail which give each BRABUS interior its unique ambience.

The waffle-look leather floor of a Mercedes SLK for example requires hundreds of meters of thread sewn with meticulous precision.

Are you looking for a special colored leather? No problem. The BRABUS selection is huge and even custom leather colors such as the exact color of a certain lipstick can be ordered.



NEWS

Gäste
guests

Dr. Werner Müller

Wirtschaftsminister Müller zu Besuch bei BRABUS

*Economic Minister Müller
visits BRABUS*



Bottrop, der dieses Mal in der BRABUS Glashalle stattfand, besichtigte der Minister zusammen mit Oberbürgermeister Ernst Löchelt das BRABUS Werk und zeigte sich von den modernen Einrichtungen und der ungebremsten Erfolgsgeschichte des weltweit größten Au-

tomobiltuners beeindruckt.

**Hoher Besuch bei BRABUS:
Bundwirtschaftsminister
Werner Müller besuchte
Anfang Januar 2002 die auto-
mobile Traumfabrik in Bottrop.**

Im Rahmen des traditionellen
Neujahrsempfangs der Stadt



International: BRABUS auf der LA Auto Show

International: *BRABUS at the LA Auto Show*

NEWS

BRABUS in LA



BRABUS zeigte in Los Angeles nicht nur die erste getunte Version des neuen SL Roadsters in den USA: Einer der weiteren Attraktionen des Standes war der BRABUS S 6.7 mit 450 PS / 331 kW starkem V12 und exklusiver Multimedia-Ausstattung. Weiterhin viel bestaunt: Die G-Klasse mit 6,1 Liter großem BRABUS Achtzylinder-Triebwerk und individuellem BRABUS Equipment.



Mehr als 1 Million Besucher und zahlreiche Weltpremierer machen die Greater Los Angeles Auto Show 2002, die im Januar im Convention Center stattfand, zu einer der wichtigsten Automobilausstellungen der Welt.

More than one million visitors and numerous world debuts make the Greater Los Angeles Auto Show - held every January in the LA Convention Center - one of the most important auto shows in the world.

BRABUS North America präsentierte sich auf der ersten Motor Show des Jahres in direkter Nachbarschaft zu Ferrari, Lamborghini und Rolls Royce/Bentley.

BRABUS North America presented itself at the first car show of the year in direct vicinity of Ferrari, Lamborghini and Rolls Royce/Bentley.

Während der 9 Publikumstage war der BRABUS Stand nicht nur einer der Hauptanziehungspunkte für das Publikum, sondern auch beliebter Treffpunkt für Größen aus Sport und Showbusiness.

During the nine days the show was open to the public the BRABUS stand was not just one of the major attractions for the visitors but also popular meeting point for celebrities and athletes.

In Los Angeles BRABUS presented the



NEWS

Presse News / Press News



⌘ Die Bezeichnung Sportcoupe weckt hohe Erwartungen. Nach der Leistungskur bei Brabus werden sie nun locker erfüllt. ⌘

⌘ Knapp 260 km/h auf der Döttinger Höhe zeigen aber auch, wie viel Qualm der V8-Motor tatsächlich hat. ⌘

⌘ Zu wissen, dass man sich jederzeit mit der lässigen Bewegung des großen Zehs vom Fleck wegschießen kann, sorgt für ein Befinden, das wahrhaftig in echter Coolness gipfelt. ⌘

⌘ Dabei hat der Motor soviel davon zu bieten, dass man kaum genug davon bekommen kann. Die Beschleunigungsgewalt ist bei gutem Grip nämlich schier atemberaubend: In 4,7 Sekunden stürmt der mit zwei Personen besetzte und voll getankte BRABUS C V8 auf Tempo 100. Bis 200 km/h vergehen gerade mal 15,5 Sekunden, und das ist in einer locker-flockigen Art, wie sie nur selten anzutreffen ist: Man lehnt sich zurück und harrt der Dinge. Motor und Fünfgangautomatik schalten und walten in absolut souver-

äner Manier bis hoch in Geschwindigkeitsbereiche, die bei freier Bahn nur von wenigen Mitstreitern erschlossen werden können. Das Sportcoupe bringt es gesichert auf ein Spitzentempo von 302 km/h. ⌘



BRABUS®

BRABUS® GmbH
Brabus-Allee · D-46240
Bottrop
Tel. 0 20 41/777-0 · Fax



BRABUS®

BRABUS® North America, Inc.
4040 Campus Drive · Newport Beach,
CA 92660
Phone: (949) 797-0177 · Fax: (949)

Official technology-partner



Member of NDNEV